



# eni Rotra HY DB

Az **eni Rotra HY DB** nagy terhelésnek kitett, elsősorban hipoid fogazású hajtóművek EP hatású (nagy igénybevételt álló) hajtóműolaja.

Gépjárművek hajtóműveiben, sebességváltóiban, mezőgazdasági és földmunkagépek erőátviteli egységeiben, kormányművekben, külső mechanikus meghajtásokban egyaránt használható.

## Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		80W
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	11,6
Viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	102
Viszkozitás -26 °C-on	mPa.s	120000
Viszkozitási index		100
Lobbanáspont C O C	°C	210
Folyáspont	°C	- 30
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,900

## Tulajdonságok

Az **eni Rotra HY** EP adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a tartós olajfilm kialakulását és fennmaradását, még a nagy terhelés alatt lévő kenési helyeken is, mint pl. a legtöbb gépjárműben előforduló hipoid fogazású hajtóművek.

Erős kopáscsökkentő tulajdonsággal és jó kenőhatással rendelkezik, nagymértékben csökkenti a kopást a hajtóművek fogaskerekein és csapágyain.

Igen jó oxidációs stabilitással rendelkezik, még nagy hőmérsékletű alkatrészekkel való érintkezés esetén is ellenáll az öregedésnek.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **API GL-4**
- **MIL-L-2105**
- **MB jóváhagyás: 235.1**
- **ZF TE-ML 02B, 17A**
- **LIEBHERR**